

Algemene informatie

Aanbesteding: Chauffeursdiensten provincie Flevoland
Aanbestedende Dienst: Provincie Flevoland
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr.
1 **Onderwerp:**
Programma van Eisen 3.6

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het verkennen van de locaties ook afgerekend worden tegen het geldende uurtarief. Dus wanneer de locatie bijvoorbeeld in Groningen is, de verkenningrit naar Groningen ook wordt vergoed?

Antwoord:

Nee de aanbestedende dienst kan dit niet bevestigen, de kosten voor het verkennen van locaties, zoals voorgeschreven in paragraaf 3.6 van het Programma van Eisen, worden niet afzonderlijk vergoed. Zoals vermeld in paragraaf 2.1 van het Programma van Eisen en in de instructies op het Prijzenblad (Bijlage D), is het uurtarief integraal. Dit betekent dat alle bijkomende kosten die nodig zijn om aan de gestelde eisen te voldoen, waaronder de verplichte verkenning van locaties, in het uurtarief verwerkt dienen te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.
2 **Onderwerp:**
Programma van Eisen 3.2

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de vestigingsplaats het Provinciehuis in Lelystad is?

Antwoord:

De aanbestedende dienst bevestigt dit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Programma van Eisen 1.3

Vraag:

Is de inzet van een representatief sedan-voertuig ook mogelijk?

Antwoord:

De inzet van een representatief sedan-voertuig is toegestaan mits dit voertuig voldoet aan de in de aanbestedingsleidraad gespecificeerde eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Beschrijvend document 5.4, Concept overeenkomst 5.1

Vraag:

In de personenvervoerbranche is indexering conform de NEA index gebruikelijk. Stemt u er in deze toe te passen? Wij verzoeken u daarnaast om deze indexering toe te passen met ingang van 1 januari 2027. Dan kunnen inschrijvers hun tarieven baseren op het huidige prijspeil.

Antwoord:

De aanbestedende dienst bevestigt dit en zal, gelet op de gebruikelijkheid binnen de personenvervoerbranche, de indexering baseren op de NEA index voor het taxivervoer.

Ten aanzien van het moment van eerste indexatie geldt dat de aanbestedende dienst niet instemt met toepassing van de indexering met ingang van 1 januari 2027, maar vasthoudt aan de eerder genoemde datum 1 januari 2028.

Hiermee wordt geborgd dat inschrijvers hun inschrijving kunnen baseren op het huidige prijspeil. De aanbestedingsstukken zijn hierop aangepast en als herziene versie bij de publicatie van deze nota van inlichtingen toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Beschrijvend document 5.4, Bijlage F

Vraag:

Hoe dient hier invulling aan gegeven te worden wanneer er nieuwe chauffeurs worden aangetrokken voor deze opdracht/ Dit ook in het kader van een eerlijke vergelijking en punttoedeling tussen de bestaande opdrachtgever en de andere inschrijvers.

Antwoord:

Onder de huidige opdracht zijn geen vaste medewerkers. De OPOV-regeling is daarom niet van toepassing op onderhavige aanbesteding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Beschrijvend document 4.4

Vraag:

Er wordt gesproken over een geraamde opdrachtwaarde in het eerste jaar van € 71.500. Bij 2.4 wordt gesproken over € 540.733 / 4 = € 135.183. Kunt u het verschil verduidelijken?

Antwoord:

De geraamde opdrachtwaarde van € 71.500 voor het eerste jaar is een specifieke inschatting voor dat jaar. De € 135.183 als gemiddelde jaarlijkse waarde over vier jaar komt voort uit de totale waarde van € 540.733, gedeeld door vier. Het verschil tussen deze waarden kan worden verklaard door variabelen zoals seizoensinvloeden, geplande groei en eventuele indexeringen. Door het eerste jaar los te specificeren, bieden we helderheid over de financiële verdeling en verwachtingen per jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Beschrijvend document 4.2

Vraag:

Veelal wordt in plaats van een non-faillissementsverklaring van de rechtbank ook een actueel KvK uittreksel toegestaan als bewijs dat de onderneming niet failliet is. Kunt u bevestigen dat dit ook bij deze aanbesteding is toegestaan?

Antwoord:

Bij deze aanbesteding is het niet toegestaan om een uittreksel van het KvK in te dienen in plaats van een non-faillissementsverklaring van de rechtbank.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Beschrijvend document 4.2

Vraag:

Taxichauffeurs kennen een continue VOG screening, gekoppeld aan de chauffeurspas. Kunt u bevestigen dat wanneer een chauffeur een geldige chauffeurspas heeft, aan de VOG verplichting wordt voldaan.

Antwoord:

Voor onderhavige opdracht is een VOG met screeningsprofiel 12 en 63 vereist. Een chauffeurspas is enkel voldoende als inschrijver kan aantonen aan het screeningsprofiel te voldoen met het bijbehorende VOG.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Beschrijvend document 4.2

Vraag:

Een geldige CEFR-niveau B1 of gelijkwaardig dient te worden verstrekt. Is dit een eigen verklaring van de inschrijver? Zo niet, wat dan wel? Hierbij opgemerkt dat chauffeurs met een taxipas altijd de Nederlandse taal machtig moeten zijn. Is derhalve het hebben van een chauffeurspas voldoende bewijs?

Antwoord:

Het in het bezit zijn van een taxipas is voldoende (gelijkwaardig) om CEFR niveau B1 aan te tonen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.**Onderwerp:**

10

Beschrijvend document 4.2

Vraag:

Wanneer het voor een inschrijver een nieuwe opdracht is, is het mogelijk dat hij voor deze opdracht nieuwe chauffeurs gaat overnemen via de OPOV regeling, werven en daarna inzetten. Kunt u bevestigen dat bij wanneer een inschrijver na gunning van de opdracht nieuwe chauffeurs gaat werven, de EHBO diploma met reanimatie, de CCVD1 certificering en de CEFR-niveau B1 verklaring pas overlegd hoeven te worden voorafgaande de inzet van deze chauffeurs?

Antwoord:

De OPOV-regeling is niet van toepassing op onderhavige aanbesteding. Het is daarom niet nodig om na gunning nieuwe opdrachten te werven. De EHBO-diploma met reanimatie, CCVD1 certificaat en CEFR B1 verklaring moeten 7 dagen na gunning worden overlegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Beschrijvend document 4.2

Vraag:

Kunt u er mee instemmen dat wanneer een chauffeur nog geen geldige EHBO diploma aangevuld met reanimatie op het moment van indienen heeft, het toegestaan wordt dat deze wordt overlegd alvorens de chauffeur wordt ingezet?

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Beschrijvend document 2.4

Vraag:

Kunt u aangeven waar de te verwachten omzet van € 540.733 is gebaseerd? Kunt u daarnaast aangeven waarom de maximale waarde vrijwel identiek is aan de verwachte omzet? Normaliter wordt de maximale waarde op circa 150% van de te verwachten waarde ingesteld, zodat er ruimte is voor groei of onverwachte schommelingen, zoals b.v. ziekte van eigen chauffeurs. Nu is er de kans dat de contracttermijn van 4 jaar niet wordt gehaald.

Antwoord:

Voor het bepalen van de geraamde opdrachtwaarde zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het historisch verbruik van Chauffeursdiensten voor provincie Flevoland, berekend over de afgelopen jaren;
- Gezien de huidige geopolitieke en maatschappelijke ontwikkelingen wordt een toename van de afname verwacht. Daarnaast zorgen ontwikkelingen in de markt en de huidige geopolitieke situatie naar verwachting voor kosten stijgingen in deze sector. Dit is verdisconteerd in de raming;
- Op de jaarlijkse kosten zal indexatie worden toegepast op basis van de CBS Dienstenprijsindex (DPI) – Personenvervoer / Taxivervoer, waarbij in de raming is uitgegaan van het hoogste percentage over de afgelopen jaren;
- Dit becijferd een geraamde omzet van € 540.733-, Aangezien er in de raming al rekening is gehouden met voorziene- en onvoorziene stijging, is het niet nodig om uit te gaan van het door u genoemde percentage en is, om flexibiliteit in te bouwen, de maximale waarde van de raamovereenkomst vastgesteld op € 550.000,-

Hiermee is naar mening van de aanbestedende dienst afgedekt dat de contracttermijn van 4 jaar niet zou kunnen worden behaald.

Indien echter de maximale waarde vroegtijdig wordt bereikt, is het mogelijk dat de duur van vier jaar niet volledig wordt gebruikt, waaraan echter geen rechten kunnen worden ontleend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Beschrijvend document 2.3, Programma van Eisen 2.2

Vraag:

Het is wel gebruikelijk om toeslagen te hanteren voor vervoer op feestdagen weekenden en nachtelijke uren. Immers de chauffeur zal ook gedurende die dagen/tijden een toeslag ontvangen. Daarnaast is dit van belang daar onbekend is in welke mate het vervoer op die dagen / in die tijden plaats vindt. Kunt u er mee instemmen dat er wel procentuele toeslagen worden toegepast op de in te dienen tarieven.

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat er vanuit dat u als ondernemer in staat bent om het door u genoemde, in het vaste uurtarief te verdisconteren.

In uw inschrijving biedt u daarom de aanbestedende dienst dus zoals gevraagd en geëist, een vast uurtarief.

Aanbestedende dienst stemt dus niet in met uw voorstel om procentuele toeslagen toe te passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Beschrijvend document 2.1

Vraag:

Kunt u, om de omvang van de dienstverlening nader te kunnen specificeren, een geanonimiseerd overzicht verstrekken van de ritten in 2025 en 2026 tot nu toe? Kunt u in dat overzicht aangeven de datum, herkomsten en bestemmingen (plaats en/of postcodes), eventuele wachttijden en aantal ingezette chauffeurs? Ook vernemen wij graag in welke mate ritten binnen kantooruren plaats vinden en gedurende feestdagen, weekenden en nachtelijke uren.

Antwoord:

Het verstrekken van gedetailleerde ritgegevens, zoals datum, herkomst en bestemming, wachttijden en aantal ingezette chauffeurs, voor de genoemde periode kan niet worden gerealiseerd.

In plaats daarvan biedt de aanbestedende dienst algemene statistische informatie aan, zoals het gemiddelde aantal ritten per maand, de verdeling van ritten over kantooruren en buiten kantooruren, en gemiddelde wachttijden, op basis van historische data. Deze informatie is als Overzicht Ritten Jan-jun 2026 bij deze nota van inlichtingen gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Beschrijvend document 2.1

Vraag:

Aangegeven wordt dat er 3 eigen chauffeurs ingezet worden en 4 tot 6 ingehuurde chauffeurs. Kunt u aangeven of deze verdeling ook de omzetverhouding, rittenverhouding of verhouding inzet uren representeert? Zo niet, wat is die verhouding dan wel?

Antwoord:

De vermelde verdeling van 3 eigen chauffeurs en 4 tot 6 ingehuurde chauffeurs geeft niet automatisch de verhouding aan in termen van omzet, ritten of inzeturen. Deze verdeling betreft enkel de (indicatieve) planning van het aantal in te zetten chauffeurs.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Levertijd

Vraag:

Het is voor onze organisatie onmogelijk om een vaste chauffeur kosteloos met auto beschikbaar te houden voor last minute aanvragen. Is de provincie bereid om te betalen voor het beschikbaar houden van een auto met chauffeur?

Antwoord:

De aanbestedende dienst verwacht dat de inschrijver gedurende de looptijd van de overeenkomst kan beschikken over een vaste poule van chauffeurs die op afroep inzetbaar zijn en verwijst hiervoor naar de aanbestedingsstukken.

De aanbestedende dienst begrijpt dat het beschikbaar houden van capaciteit voor last-minute

aanvragen impact heeft op de bedrijfsvoering van de inschrijver.

Tegelijkertijd wordt geen separate vergoeding verstrekt voor het beschikbaar houden van chauffeur(s) en/of voertuigen. Vergoeding vindt plaats op basis van daadwerkelijk geleverde uren. Van de opdrachtnemer wordt verwacht dat hij zijn dienstverlening en capaciteit zodanig organiseert dat hij kan voldoen aan de gevraagde flexibiliteit, waarbij inschrijvers dit aspect kunnen verdisconteren in hun uurtarieven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Poule grootte

Vraag:

U stelt hoge eisen aan directe beschikbaarheid. Binnen twee uur moet worden geleverd. U verwacht dan ook een bekende chauffeur. Uit hoeveel chauffeurs mag deze poule dan worden samengesteld? Dit gezien deze eisen. De poulegrootte moet dan omvangrijk zijn, omdat onze chauffeurs altijd via een weekplanning werken.

Antwoord:

De aanbestedende dienst verwijst hiervoor naar de aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 2.1.

Uiteraard kan de aanbestedende dienst geen invloed hebben op de wijze waarop u uw organisatie structureert.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.
18

Onderwerp:

Gebruik online portal voor directiesecretariaat

Vraag:

Wij werken niet met mail, maar juist met een online boekingsportaal, naast onze servicedesk die tijdens kantooruren 9-17 telefonisch beschikbaar is. Is de provincie bereid om via de portal alle boekingen te reserveren en te wijzigen. Deze boekingen staan dan in direct contact met de betreffende chauffeur.

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat niet akkoord en verwijst naar 3.2 van de concept raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Bereikbaarheid

Vraag:

Wij zijn tijdens kantooruren geopend. Daarnaast beschikken wij over een piketlijn met een vaste contactpersoon voor u. Is dit voor u akkoord?

Antwoord:

Het aanbieden van een piketlijn is akkoord, op voorwaarde dat u hiermee voldoet aan de gestelde eisen. De aanbestedende dienst verwijst hiervoor naar de aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 2.3 Aard van de opdracht en naar het programma van eisen, eis 1.6

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Buiten kantooruren

Vraag:
Hoe vaak wordt buiten kantooruren of in het weekend een reservering gedaan in 12 maanden tijd?

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 14.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 jul 2026

Percelen:
P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.
21

Onderwerp:
CCV D1 certificaat of gelijkwaardig

Vraag:
Onze directiechauffeurs beschikken over een CCV-D1 certificaat. Wat bedoelt u met gelijkwaardig certificaat?

Antwoord:
Onder een 'gelijkwaardig certificaat' wordt verstaan elk certificaat dat voldoet aan soortgelijke eisen en competenties zoals opgenomen in het CCV-D1 certificaat, en waaruit dezelfde of vergelijkbare kwalificaties en vaardigheden blijken die vereist zijn voor het uitvoeren van kwalitatief vergelijkbare chauffeursdiensten. Dit certificaat moet door een erkende instelling zijn uitgegeven en binnen de Europese Unie erkend worden. Het is aan de inschrijver om aan te tonen dat het ingediende certificaat gelijkwaardig is qua vereiste competenties voor de dienst. Het is aan de aanbestedende dienst om te beslissen of hierin mee kan worden gegaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 jul 2026

Ref.nr.
22

Percelen:
P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Onderwerp:
Boetebeding

Vraag:
Indien wij niet binnen twee uur een bekende directiechauffeur kunnen leveren, geldt er dan een boetebeding? We hebben dit nog niet terug kunnen vinden. Wel dat jullie dan een andere leverancier kunnen inzetten.

Antwoord:
Er is geen specifiek boetebeding opgenomen in de aanbestedingsdocumenten voor het niet binnen twee uur kunnen leveren van een bekende directiechauffeur. Het is wel mogelijk dat de aanbestedende dienst kiest om een andere leverancier in te zetten indien de gestelde termijn van twee uur niet behaald wordt. Deze maatregel dient ter waarborging van de continuïteit en kwaliteit van de dienstverlening.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 jul 2026

Percelen:
P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.
23

Onderwerp:
U noemt de aanbesteding Chauffeursdiensten.

Vraag:
Uw aanvraag gaat niet over Chauffeursdiensten. Uw aanvraag gaat over een taxidienst. Bent u zich hiervan bewust? De titel van de aanbesteding is dus niet correct en wekt een andere suggestie.

Antwoord:
De titel en inhoud van de aanbestedingsdocumenten zijn zorgvuldig overwogen om te waarborgen dat de benodigde diensten duidelijk omschreven zijn.

De term 'Chauffeursdiensten' is specifiek gekozen om aan te duiden dat deze dienst naast personenvervoer ook additionele eisen zoals kwaliteit en flexibiliteit bevat, die niet standaard aanwezig zijn in een dienst die omschreven wordt met de term 'taxidienst'.

Wij danken u voor uw feedback en waardevolle inbreng. Wij zullen deze evalueren voor eventuele verduidelijking in toekomstige documentatie en communicatie.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.
24**Onderwerp:**

Chauffeursdiensten

Vraag:

Wij lezen het nergens, maar kan er ook sprake zijn van een uitvraag van alleen een chauffeur? Die rijdt in de auto van de client.

Antwoord:

Er zal geen sprake zijn van een uitvraag voor alleen een chauffeur, die in de auto van de opdrachtgever rijdt. De aanbestedende dienst verwijst naar het programma van eisen, eis 1.1 en 1.3.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.
25**Onderwerp:**

Hybride voertuigen

Vraag:

Hybride voertuigen zijn ook elektrisch aangedreven. Zijn deze ook toegestaan?

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord, alleen volledig elektrische voertuigen zijn toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Locatie van vertrek

Vraag:

U geeft volgens onze informatie nergens aan vanuit welke locaties er wordt vertrokken. Dit heeft echter wel consequenties voor de voorrijkosten en dus het uurtarief. Het is onmogelijk om op deze manier een juiste uurtarief op te stellen. Waarom wenst u een 1 tarief en waarom mogen er geen aanrijkosten worden gerekend per opdracht?

Antwoord:

De keuze voor het hanteren van één uniform uurtarief zonder aanrekenen van voorrijkosten is genomen op basis van de uitgangspunten van proportionaliteit en efficiëntie binnen de aanbesteding. Een uniform tarief vergemakkelijkt de vergelijkbaarheid van aanbiedingen en vermindert administratieve lasten zowel bij de aanbestedende dienst als de inschrijvers, wat leidt tot een vereenvoudiging van het facturatieproces.

Voor wat betreft de startlocatie, verwijst de aanbestedende dienst naar eis 3.2 uit het programma van eisen: De start- en eindlocatie (standplaats) is de vestigingsplaats van Opdrachtgever.

Gegeven deze context is het verzoek om aanrijkosten per opdracht in rekening te brengen, niet in lijn met de voorwaarden en eisen zoals opgesteld in de aanbestedingsdocumenten. Wij adviseren inschrijvers om bij het opstellen van hun aanbieding rekening te houden met deze uitgangspunten en hun kostencalculatie hierop af te stemmen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.**Onderwerp:**

27

Werken met zelfstandige chauffeurs

Vraag:

Is het mogelijk om met zelfstandige chauffeurs te werken die een eigen voertuig bezitten die voldoen aan de eisen gesteld in de Wet Personenvervoer? Deze worden dan door ons aangestuurd. Dit vergroot de kans op meer flexibiliteit.

Antwoord:

U schrijft in dat geval in als hoofdaannemer. De betreffende chauffeurs zijn onderaannemer. Let u hierbij op wat vereist is. Let u ook op het indienen en ondertekenen van alle benodigde stukken bij uw inschrijving. De aanbestedende dienst verwijst hiervoor naar de aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 4.2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.

28

Onderwerp:

CCV D2

Vraag:

De vraag naar D2 chauffeurs neemt sterk toe bij onze opdrachtgevers binnen de overheid. In hoeverre kunnen we ook bij deze uitvraag verwachten dat D2 een eis wordt binnen nu en een jaar tijd?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft geen indicatie dat dit in de toekomst zal worden gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Afnamegarantie

Vraag:

Welke afnamegarantie biedt u ons, gezien de hoge eisen. U verwacht exclusief over D1 directiechauffeurs te beschikken. Hier tegenover dient ook een omzetgarantie te staan. In hoeverre kunt u een jaarlijkse omzet of wekelijkse inzet garanderen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst heeft geen afnameverplichting onder de raamovereenkomst en biedt geen omzetgarantie. Zie paragraaf 2.4 van de aanbestedingsleidraad en artikel 3.1 van de raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 jul 2026

Percelen:

P1 Chauffeursdiensten provincie Flevoland